

ImageHub120

New

ImageHub120

ImageHub120 bringt Bildsignale auf integrierte Displays vieler verschiedener Fahrzeugtypen von DVI/HDMI & VGA via ImageCutter120

Jeder ImageHub120 kann original in Fahrzeuge integrierte Displays zusammen mit dem ImageCutter120 mit Standard DVI/HDMI- und VGA- Bilddaten ansteuern. Dazu bezieht der ImageHub120 vom ImageCutter120 ein bereits im Timing und Format auf das Fahrzeug-Display zugeschnittenes Signal und speist es in die Fahrzeug-Schnittstelle ein. Es kann zwischen der eingespeisten und der originalen Anzeige umgeschaltet werden, um sicherheitsrelevante Meldungen zu zeigen und die Original Funktionalität zudem zu bieten.

Der ImageHub120 erhält seine Stromversorgung vom ImageCutter120 und kann auch, für das Durchschleifen der Original-Signale ohne ImageCutter120, über den "Alternative Power In" Eingang versorgt werden.

Der kleine ImageHub120 wird meist nahe dem Fahrzeug-Display untergebracht und wird in die Original-Fahrzeug-Kabelverbindung mit einem zusätzlichen ähnlichem Kabel zwischen Fzg.-Steuergerät und Fzg.-Display eingeschleift.

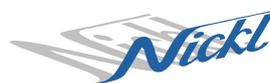
Einsatzbereiche:

- Anzeige vom Messdaten in Entwicklungsfahrzeugen
- Designstudien von Kombi-/Navi- Grafikschnittstellen
- Concept-Cars ohne zusätzliche Display-Einbauten

- Anpassung an verschiedene Fahrzeug-Schnittstellen
- Flexibler Einbauort aufgrund kleiner Abmessungen
- Umschaltung zw. Originalbild und DVI/HDMI- & VGA- Bild
- Versorgung über ImageCutter120 oder "Alternative Power In"



Nickl Elektronik-Entwicklung GmbH
Eisackstraße 22 86165 Augsburg Germany
Tel +49/821/450344-0
Fax +49/821/450344-49



Elektronik-Entwicklung

www.nickl.de

Displays are our
business...

ImageHub120

Technische Daten

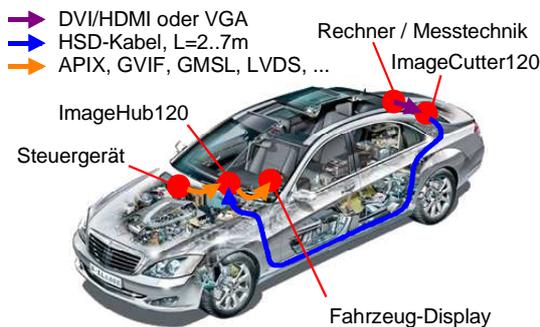
Allgemein	Fahrzeugspezifische Kopplung inklusive Datenmapping sowie Empfang der vom ImageCutter120 vorverarbeiteten Bilddaten über schlanke High-Speed-Differential-Leitung
Ausgangs-Multiplexer	Umschaltmöglichkeit zur Anzeige des DVI/HDMI/VGA-Bildsignals vom Rechner via ImageCutter120 oder des Original Fahrzeug-Bildsignals
Typ: 1EMIH120-BMW004	für BMW CID Displays mit NBTevo/APIX2 Technologie, z.B. für G11/G12 (10.25", 1440x540, 8:3) ab 2015, 1x 4+2-pol. APIX2-Eingang, 1x 4+2-pol. APIX2-Ausgang
Typ: 1EMIH120-DC006	für Daimler HeadUnit-Displays mit NTG5-Technologie: z.B. für W222 (12.3", 1440x540, 8:3) ab 2012, 1x 2-Draht (4-pol.) GMSL-Eingang, 1x 2-Draht (4-pol.) GMSL-Ausgang
Typ: 1EMIH120-POR003	für MIB2-High Displays, z.B. für Porsche Panamera/G2 CID (12.3", 1440x540[phy:1920x720], 8:3), 1x 2-Draht (4-pol.) FPD Link III-Eingang, 1x 2-Draht (4-pol.) FPD Link III-Ausgang
Gehäuse	Aluminium, silber/schwarz
Abmessungen B x H x T	ca. (104x105x30)mm ³ ohne HSD-Steckerüberstand
Masse	ca. 300 g
Betriebstemperatur	ca. -20..+60 °C
Lagertemperatur	ca. -25..+90 °C
Unterstützte Fahrzeuge	siehe http://www.nickl.de/Products/CarImaging/VehicleList/

Zubehör

- 1EZKA-RB4Du2RB4Dr2-1.5
NBTevo/APIX2 Kabel, für IH120 zum CID, L= 1.5m,
(Einbau-Tipp: Originalkabel am CID abstecken)
- 1EZKA-RB4BRB4B-1
NTG5/GMSL Kabel, für NightVision im Kombi- &
HeadUnit-Display, 2x HSD Buchsen, L= 1m
- 1EZKA-RB4FsRB4G90cu-1
MIB2/FPD-Link-III Kabel für MIB2-High Displays, z.B.
für Panamera/G2 oder Cayenne/E3 CID, L= 1m
- 1EZKA-RB4Ag2RB4Ag2-2m/5m/7m
Verbindungskabel IC120 -zu- IH120-xxx, High-Speed-
Differential-Leitung, Länge L=2m, 5m oder 7m
- 1EZKA-SMC-B-12-BAN2-1
Stromversorgungs-Kabel für "Alternate Power In"
Steckerleiste an 12VDC-Bordnetz, L=1m

Varianten

- 1EMIH120-DC006
ImageHub120 für Daimler HeadUnit-Displays mit NTG5-
Technologie, z.B. für W222 (12.3", 1440x540, 8:3) ab
- 1EMIH120-BMW004
ImageHub120 für BMW CID Displays mit NBTevo/APIX2
Technologie, z.B. für G11/G12 (10.25", 1440x540, 8:3)
- 1EMIH120-POR003
ImageHub120 für MIB2-High Displays, z.B. für Porsche
Panamera/G2 CID (12.3", 1440x540[phy:1920x720],
- Weitere Varianten auf Anfrage -



Beispiel eines Systemaufbaus

